



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - FGTS

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO 16024/1808/2017	Nº SICONV X	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAUBÁ	APELIDO DO EMPREENDIMENTO SALDO DO FINANCIAMENTO DO FINISA	BDI 1 25,70%	BDI 2 0,10%	BDI 3 0,00%
LOCALIDADE SINAPI BELO HORIZONTE	DATA BASE 07-21 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DE VIAS PUBLICAS	MUNICÍPIO / UF ITAUBÁ / MG			

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DE VIAS PUBLICAS									
1.1.			PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA						161.863,89
1.1.1.	SINAPI-I	4813	SERVIÇOS PRELIMINARES	M2	4,50	400,00	BDI 1	502,80	2.262,60
1.1.2.	SINAPI	96001	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA "N. 22", ADESIVADA, DE 2,0 X 1,125" M FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFALTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVO TRANSPORTE. AF_11/2019	M2	341,10	6,24	BDI 1	7,84	2.674,22
1.1.3.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF_07/2020	M3XKM	170,55	1,65	BDI 1	2,07	353,04
1.2.			PAVIMENTAÇÃO						153.144,34
1.2.1.	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	1.755,10	2,23	BDI 1	2,80	4.914,28
1.2.2.	SINAPI	95996	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVO CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	52,65	1.214,17	BDI 1	1.526,21	80.354,96
1.2.3.	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	1.693,90	2,23	BDI 1	2,80	4.574,92
1.2.4.	SINAPI	95995	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVO CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	M3	32,68	1.367,08	BDI 1	1.718,42	56.157,97
1.2.5.	SINAPI	95875	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF_07/2020	M3XKM	2.559,93	1,65	BDI 1	2,07	5.299,06
1.2.6.	SINAPI	93596	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	3.413,24	0,43	BDI 1	0,54	1.843,15
1.3.			SINALIZAÇÃO VIÁRIA						3.429,69
1.3.1.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA, TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	54,40	20,35	BDI 1	25,58	1.391,55
1.3.2.	SINAPI	102512	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA, AF_05/2021	M	435,50	3,72	BDI 1	4,68	2.036,14

Encargos sociais:

Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.

Observações:



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
Orçamento Base para Licitação - FGTS

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO 160241808/2017	Nº SICONV X	PROponente / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAJUBÁ	APELIDO DO EMPREENDIMENTO SALDO DO FINANCIAMENTO DO FINISA		
LOCALIDADE SINAPI BELO HORIZONTE	DATA BASE 07-21 (DES.)	DESCRIÇÃO DO LOTE PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DE VIAS PUBLICAS	MUNICÍPIO / UF ITAJUBÁ / MG	BDI 1 25.70%	BDI 2 0.00%
				BDI 3 0.00%	

Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DE VIAS PUBLICAS									
151.883,89									

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.
Siglas da Composição do Investimento: RA - Rateio proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

ITAJUBÁ / MG
Local
Data
quinta-feira, 28 de outubro de 2021

Responsável Técnico
Nome: DARLAN JONNIS JOSE DA SILVA
CREA/CAU: 174.603/D
ART/RRT: 0



FRENTES DE OBRA:

1	2	3
RUA ZEQUINHA BRAGA - São Vicente	TRECHO RUA DR JOAO AZEVEDO	

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
1.1.1	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DE VIAS PUBLICAS SERVIÇOS PRELIMINARES			
1.1.1	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA N. 22*, ADESIVADA, DE 2,0 X 1,125* M	M2	4,50	PLACA DE OBRA 3,00x1,50m instalada em local de boa visibilidade
1.1.2	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFALTICO (PROFUNDIDADE ATÉ 5,0 CM) - EXCLUSIVE TRANSPORTE AF_11/2019	M2	341,10	Fresagem da Rua Dr. João Azevedo = (38,00*6,00 +12,00*6,50+7,80*4,50)
1.1.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF_07/2020	M3XKM	170,55	Transporte do material frezado ate local determinado pela secretaria de obras para uma distancia media de 10,00km
1.2	PAVIMENTAÇÃO			
1.2.1	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C, AF_11/2019	M2	1.755,10	Pintura de ligação sobre a pavimentação existente para execução do binder de CBUQ. = (71,00+131,00)*7 + (38,00*6,00 +12,00*6,50+7,80*4,50)
1.2.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO, CAMADA DE BINDER - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE, AF_11/2019	M3	52,65	execução de camada de regularização sobre o pavimento existente numa camada minima de 3cm de espessura de concreto asfaltico = [(71,00+131,00)*7 + (38,00*6,00 +12,00*6,50+7,80*4,50)]*0,03
1.2.3	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR-2C, AF_11/2019	M2	1.633,90	Pintura de ligação sobre a camada de regularização para execução da camada de rolamento = (71,00+131,00)*6,40 + (38,00*6,00 +12,00*6,50+7,80*4,50)
1.2.4	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFALTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE, AF_11/2019	M3	32,68	Pavimentação de concreto asfaltico para camada de rolamento com espessura minima de 2cm. = [(71,00+131,00)*6,40 + (38,00*6,00 +12,00*6,50+7,80*4,50)]*0,02
1.2.5	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM), AF_07/2020	M3XKM	2.559,93	Transporte do concreto asfaltico ate a obra. Considerando uma distancia inicial de 30,00km até atingir a distancia media de 70,00km
1.2.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	3.413,24	Transporte do concreto asfaltico ate a obra. Considerando uma distancia media de 40,00km, para enterrar a distancia media de 70,00 km
1.3	SINALIZAÇÃO VIARIA			

Agrupador de Eventos	TOTAL FINANC. POR FRETE (R\$)	1	2	3
SERVIÇOS PRELIMINARES	4,50	127.532,67	34.334,22	
SERVIÇOS PRELIMINARES	341,10			
SERVIÇOS PRELIMINARES	170,55			
PAVIMENTAÇÃO	1.414,00		341,10	
PAVIMENTAÇÃO	42,42		10,23	
PAVIMENTAÇÃO	1.292,80		341,10	
PAVIMENTAÇÃO	25,86		6,82	
PAVIMENTAÇÃO	2.048,28		511,65	
PAVIMENTAÇÃO	2.731,04		682,20	



PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES

Memória de Cálculo - FGTS

APÊLIDO DO EMPREENDIMENTO
SALDO DO FINANCIAMENTO DO FINISA

Nº SICONV
X

Nº OPERAÇÃO
160241808/2017

PROponente / TOMADOR
PREFEITURA MUNICIPAL DE ITAUBÁ

Grau de Sítio
#PÚBLICO

Nº OPERAÇÃO
160241808/20

FRENTES DE OBRA:

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA DE VIAS PÚBLICAS				
1.3.1.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	54,40	Pintura das faixas de pedestres, com a faixa de retenção: $= (7,00 \times 0,40 \times 3,00 + 7,00 \times 0,40 \times 4) + (6,00 \times 0,40 \times 3,00 + 6,00 \times 0,40 \times 4)$
1.3.2.	PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF_05/2021	M	435,50	Pintura da faixa de bordo, de eixo ou estacionamento: $= (118,50 \times 2 + 57,80 \times 2) + (37,20 \times 34,20 + 4,50 \times 2,30 + 2,30 \times 1,20 + 1,20 \times 1,20)$

Agrupador de Eventos	
TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):	127.532,67
SINALIZAÇÃO VIÁRIA	44,80
SINALIZAÇÃO VIÁRIA	352,60

1	2	3
RUA ZEQUINHA BRAGA, São Vicente	TRECHO RUA DR JOAO AZEVEDO	
44,80	9,60	
352,60	82,80	

ITAUUBÁ / MG
Local
Data
quinta-feira, 28 de outubro de 2021

Responsável Técnico
Nome: DARIAM JONNIS JOSE DA SILVA
CREA/CAU: 174.603/D
ART/RRT:

